

Projekt bemutatása

Projekt címe:

"Fenntartható közlekedésfejlesztés Dombegyház Nagyközség területén"

A projekt azonosító száma: TOP-3.1.1-15-BS1-2016-00021 azonosító számú" projekt.

Projekt tervezett, elszámolható összköltsége: 93.665.160 Ft.

Kedvezményezett: DOMBEGYHÁZ NAGYKÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA

Támogatási mértéke: 100%

A projekt tervezett időtartama: 2017.06.01.-2021.04.30.

Konzorciumi partner: Békés Megyei Önkormányzati Hivatal

A projekt célja:

Általános cél: élhető település megteremtése, magas színvonalú szolgáltatásokkal, infrastruktúrával, hozzájárulás a térség, régió területfejlesztéséhez. Hosszú távú cél: A közlekedés korszerűsítése, környezettudatos tétele, az egészséges életmód elősegítése az alternatív közlekedés fejlesztésével.

A helyi közúti forgalom tehermentesítése, kerékpáros balesetek számának csökkentése, a káros anyag kibocsátás, zaj- és légszennyezés csökkentése, mely hozzájárul az „élhető település” megteremtéséhez. A település kerékpárút hálózat bővítése, megteremtve a község biztonságos belső közlekedési rendszerének kialakulását.

Rövid távú cél: A települési belterületi kerékpárút hálózat bővítése, az alternatív közlekedés fejlesztése, közszolgáltatások gyorsabb, biztonságosabb elérése, közlekedés minőségének javítása, a munkahelyek, intézmények biztonságos megközelítése. A központban található közszolgáltatásokat nyújtó célpontok (iskola, óvoda, kereskedelmi egységek, sportpálya, egészségügyi intézmények) bekapcsolása a település kerékpáros forgalmába.

1./ Kossuth utcai kerékpárút felújítás: A tervezett kerékpárút Dombegyház belterületét érinti a körforgalom és Szabadság utca között, azaz a 4444 jelű Gyula – Battonya – Mezőhegyes összekötő út 40+025 – 40+457 km szelvényei között valósul meg a szelvény szerinti jobb oldalon. A meglévő kerékpárút szélessége nem felel meg a jelenleg érvényes műszaki előírásoknak. Átlagos szélessége 1,6 – 1,8 méter kivéve a 26.09 – 69,33 szelvények között 43,24 méter hosszan, ahol a közelmúltban felújított buszmegálló miatt a kerékpárút szélesítése és felújítása megtörtént. Ezen szakaszon nem terveztünk beavatkozást. A meglévő kerékpárút beton burkolatú. A betontáblák elmozdultak, felületük kipergett. A kialakult burkolati hibák gyakorlatilag a teljes felületre kiterjednek. A projektben a meglévő burkolat teljes elbontását előírányoztuk a meglévő térkő csatlakozásoknál valamint a kerékpárút mindkét szélén kerti szegélyt terveztünk. A kapubejáróknál süllyesztett szegélyt szükséges építeni. A végszelvényben a Szabadság utca útburkolatjához csatlakozik a nyomvonal. Ennek felújítása nem szükséges.

A tervezett kerékpárút felújítás hossza: 435,48 m. A kerékpárút szélessége 2 méter lesz a felújítás után.

2./ Tavasz utca folytatásában épülő kerékpárút: A tervezett kerékpárút Dombegyház nagyközség külterületét érinti és a Tavasz utcában lévő kerékpárút folytatásában valósulna meg. A nyomvonal vezetésénél törekedtünk arra, hogy a közúttól minél távolabb kerüljünk és a maradék területek is

megközelíthetők maradjanak. A tervezett kerékpárút a 4439 jelű Csanádapáca - Dombegyház összekötő út 26+430 – 25+370 km szelvényei között valósul meg a szelvény szerinti jobb oldalon. A kezdőszelvény a 0173/42 ingatlan kapubejárójánál kapcsolódik a meglévő kerékpárúthoz. A végszelvény a Nyéki Major bekötőútjához csatlakozik.

A tervezett új kerékpárút hossza: 1028,16 méter, az épített burkolatszélesség 2,24 méter.

A projekt során fontos szempont az akadálymentes, környezettudatos megvalósítás, a forgalomtechnikai eszközök létesítése mind ezt a célt szolgálják. A projekt megvalósulásával jelentősen javulnak az alternatív közlekedés feltételei, csökken a környezet terhelése, a már létező belterületi kerékpárhálózat megújul.

A településen lakók igényeinek felmérése nyomán a legnagyobb hangsúlyt a mozgásukban korlátozott személyek, valamint a babakocsival közlekedő kismamák igényeire fektették. A projekt hozzájárul a fejlődéséhez, illeszkedik a regionális programokhoz, úgymint: természeti-épített környezet védelme és fejlesztése, élhető régió megvalósítása, akadálymentes Magyarország, a helyi építési előírásokhoz és ezek közlekedést alátámasztó részeihez.

A projekt sikeres megvalósítása hosszú távon hozzájárul a település közlekedéskultúrájának fejlődéséhez, a jó közlekedési infrastruktúra helyben tartja a vállalkozásokat, idetelepedésre ösztönöz másokat, elősegítve a munkaerő helyben foglalkoztatását, megtartását, hozzájárul az innováció ösztönzéséhez.

A beruházás megvalósulásával javul a településkép, az épített környezet minősége, növekszik a lakosság komfortérzete, javul az épített környezet minősége, egyre inkább élhetőbb nagyközség jön létre.

Az 1. mérőföldkőben végzett feladatok szakmai beszámolója

Tárgyi projekt vonatkozásában a tervezési feladatokra az eredményes beszerzés lezajlott, tervezési szerződés megkötött, a tervezési feladatok lezárultak. Jelen beszámoló mellékleteként benyújtásra kerül a teljes tervdokumentáció, továbbá a beruházás vonatkozásában készített tervezői költségvetés. Tárgyi projekt keretében végzett fejlesztés jogerős építési engedéllyel rendelkezik, melyről az igazoló dokumentumok a műszaki dokumentáció részeként csatolásra kerültek. A projektre vetített tájékoztatás és nyilvánossági kötelek a KTK Útmutató, valamint a Felhívás mellékletét képező „kommunikációs csomagok keretében elszámolható költségek felső korlátai” dokumentumok figyelembe vételével aktualizálásra kerültek. Ennek alátámasztásaként az eredményes beszerzés nyertes ajánlat, a megkötött vállalkozói szerződés és annak adminisztratív módosítása is csatolásra került. A tájékoztatás és nyilvánosság produktumok jelen beszámoló mellékleteként csatolásra kerültek. A TSZ 3. sz. melléklet 1. Mérőföldkő esetében szereplő kötelek teljesítésének igazolására Fő kedvezményezett nyilatkozat feltöltésre került. A TSZ kötés során a konzorciumi megállapodás a támogatásban részesített projekt megvalósítására a konzorciumi tagok között megkötésre került. A projekt 2017.06.01. napi kezdő napjától a Projektmenedzsment szervezet a feladatellátást végző munkavállalókkal az alkalmazási iratokat megkötötte, a menedzsmenti feladatellátás és bérkifizetés folyamatos. A projekt vonatkozásában a PM feladatellátást végző konzorciumi tag részéről 1 fő projektmenedzser, 1 fő pénzügyi vezető és 2 fő projektasszisztens kerül foglalkoztatásra. A projekt menedzsment szervezet a projekttel kapcsolatos jelentéstételi, szakmai beszámolási, pénzügyi elszámolási feladatait rendszeresen, a határidők figyelembevételével elvégezte.





A 2. mérföldkőben végzett feladatok szakmai beszámolója

A projekt előkészítési tevékenységek lezárultak, az 1. MK szakmai beszámoló benyújtásra került, melyet a MÁK/KSZ elfogadott. Az építési beruházásra vonatkozó 2020. január 1. naptól hatályos közbeszerzési értékhatár figyelembe vétele mellett Fő kedvezményezett beszerzési eljárás keretében köteles lefolytatni a kivitelező kiválasztására irányuló eljárását. A beszerzési eljárás lefolytatása érdekében külső szakértő került kiválasztásra, aki a Fő kedvezményezett nevében és javára járt el (a tevékenységre kötött szerződés benyújtásra kerül, költsége nem kerül elszámolásra). A beszerzési eljárás megindult, eredményesen lezárult, a kivitelezői szerződés a Felek részéről 2020. június 10. napon aláírásra került. A műszaki ellenőri tevékenységre vonatkozó kiválasztási eljárás lefolytatására került, a tevékenységre vonatkozó szerződést a felek megkötötték. A 16. módosítási igény keretében Fő kedvezményezett a szerződés adatlap aktualizálása mellett a belső költségvetési megtakarítások igénybevitelét kezdeményezte a kivitelezésre vonatkozó költségssorra való átcsoportosítással a költségnövekmény igény benyújtásával egy időben. A műszaki szakmai tartalom csökkentésére az indikátorvállalás és az épületnek szánt funkció megtartása érdekében, ennek alátámasztására műszaki ellenőri nyilatkozat csatolásra került a költségnövekmény igényhez. A projektmenedzsment szervezet a támogatási szerződés hatályba lépése óta elvégezte a megkötött konzorciumi megállapodásban foglaltak szerinti feladatát. A szakmai beszámoló mellékleteként benyújtásra kerül a lefolytatott beszerzési eljárás teljes dokumentációja, továbbá az építési munkákra megkötött kivitelezési szerződés, a beszerzési eljárást lezáró polgármesteri döntés, műszaki ellenőri szerződés.

A 3. mérföldkőben végzett feladatok szakmai beszámolója

A kivitelezésre vonatkozó beszerzési eljárás megindult, eredményesen lezárult, a kivitelezői szerződés a Felek részéről 2020. június 10. napon aláírásra került. A műszaki ellenőri tevékenységre vonatkozó kiválasztási eljárás lefolytatására került, a tevékenységre vonatkozó szerződést a felek megkötötték. A munkaterület átadás-átvételi eljárás lefolytatására 2020.06.15. napon került sor, az erről készült jegyzőkönyv benyújtásra került. A kivitelezési munkák jelenleg folyamatban vannak, a 25%-os készületség 2020.06.29. napon került elérésre. Az ehhez kapcsolódó alátámasztó dokumentáció a szakmai beszámoló keretében benyújtásra került. A projektmenedzsment szervezet a támogatási

szerződés hatályba lépése óta elvégezte a megkötött konzorciumi megállapodásban foglaltak szerinti feladatát.



A 4. mérföldkőben végzett feladatok szakmai beszámolója

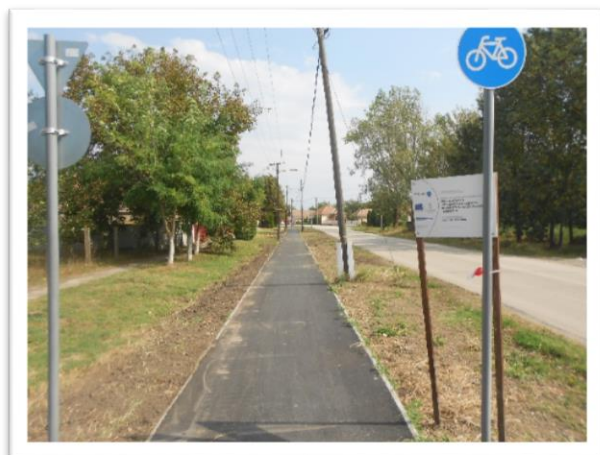
A kivitelezés vonatkozásában a vállalkozási kivitelezési szerződés megkötésre került, az hatályba lépett. A lefolytatott közbeszerzési eljárásra vonatkozó SSO utóellenőrzés lezajlott, a MÁK/KSZ kiállította szabályossági tanúsítványát. A kivitelezés vonatkozásában a munkaterület átadás-átvételre 2019. március 4-én került sor. Kivitelező a munkavégzést akadályozó tényezők miatt 2019.07.17. napon akadályközléssel élt. Az akadályközlés kivizsgálása során annak megalapozottságára tekintettel Fő kedvezményezett a 4439 jelű út mentén épülő kerékpárút nyomvonalának módosítása mellett döntött, melyet az engedélyező hatóságnál kezdeményezett. Fő kedvezményezett a kivitelezői szerződés 1. számú módosítását kezdeményezte az akadályközlésben foglaltak rendezésére, amely a felek között megkötetett. A kivitelezési szerződés 1. módosítása is közbeszerzési utóellenőrzési eljárás alá került, melynek SSO utóellenőrzési eljárása szintén lezajlott, az érkezett értesítők, tanúsítványok csatolásra kerülnek. Az eltérési engedély 2019.11.15. napon került kiállításra, 2019.12.17. napon vált véglegessé. A kivitelezői munkák az eltérési engedélyeztetési eljárással párhuzamosan a lehetőség szerint haladtak, a kivitelezés 50%-os részteljesítés 2019.12.18. napon került elérésre. A részteljesítéssel kapcsolatban benyújtásra kerülnek a kapcsolódó alátámasztó dokumentumok (Építési napló kivonata, teljesítési igazolások, Fotódokumentáció a 80%-os előre haladásról, amely igazolja, hogy a beszámoló beadásának idején az 50%-os részteljesítés már elhagyásra került, műszaki ellenőri tevékenységre kötött megbízási szerződés és annak módosításai). A szerződés adatlap tárgyi, 4. Mérföldkőben tett vállalások aktualizálásra kerülnek módosítási igény keretében. A szemléletformálási tevékenység, valamint a kötelező nyilvánosság és tájékoztatással kapcsolatos feladatok folyamatban vannak. A projektmenedzsment szervezet a projekt teljes megvalósítási időszakában folyamatosan elvégezte a kijelölt feladatát.





Az 5. mérföldkőben végzett feladatok szakmai beszámolója

A kivitelezés vonatkozásában a vállalkozási kivitelezési szerződés megkötésre került, az hatályba lépett. A lefolytatott közbeszerzési eljárásra vonatkozó SSO utóellenőrzés lezajlott, a MÁK/KSZ kiállította szabályossági tanúsítványát. A kivitelezés vonatkozásában a munkaterület átadás-átvételt 2019. március 4-én került sor. Kivitelező a munkavégzést akadályozó tényezők miatt 2019.07.17. napon akadályközléssel élt. Az akadályközlés kivizsgálása során annak megalapozottságára tekintettel Fő kedvezményezett a 4439 jelű út mentén épülő kerékpárút nyomvonalának módosítása mellett döntött, melyet az engedélyező hatóságnál kezdeményezett. Fő kedvezményezett a kivitelezői szerződés 1. számú módosítását kezdeményezte az akadályközlésben foglaltak rendezésére, amely a felek között megkötetett. A kivitelezési szerződés 1. módosítása is közbeszerzési utóellenőrzési eljárás alá került, melynek SSO utóellenőrzési eljárása szintén lezajlott, az érkezett értesítők, tanúsítványok csatolásra kerülnek. Az eltérési engedély 2019.11.15. napon került kiállításra, 2019.12.17. napon vált véglegessé. A kivitelezői munkák az eltérési engedélyeztetési eljárással párhuzamosan a lehetőség szerint haladtak, a kivitelezés 100%-os végteljesítés, azaz a kivitelezés műszaki átadás-átvételi eljárás 2019.12.20. napon megindításra. A műszaki átadás-átvételi eljárás 2020.01.17. napon került lezárásra. A kivitelezés 100% eléréséhez kapcsolódó alátámasztó dokumentáció benyújtásra került. A szemléletformálási tevékenység lezárult, alátámasztó dokumentációja benyújtásra került. A projektmenedzsment szervezet a projekt teljes megvalósítási időszakában folyamatosan elvégezte a kijelölt feladatát.





A 6. mérföldkőben végzett feladatok szakmai beszámolója

A kivitelezésre vonatkozó munkák elkészültek, azt a vállalkozó készre jelentette. A műszaki átadás-átvételi eljárás 2019.12.20. napon került megindításra, az eredményes átadás-átvételre 2020.01.17. napon került sor. A projekt keretében végzett engedélyköteles tevékenységekre vonatkozó forgalomba helyezési eljárás lezárult. A projekt műszaki-szakmai tartalma aktualizálásra került az indikátorvállalás helyes értelmezése érdekében. Az aktualizálás során új műszaki-szakmai tartalom került bevonásra, a plusz műszaki tartalomként létesített kerékpáros nyom felfestésre került, az ezzel kapcsolatos fotódokumentáció a záró csomagban benyújtásra került. A teljesült indikátor értékek és műszaki-szakmai eredmény a szerződés adatlap szerint rögzítésre kerülnek. A tájékoztatás és nyilvánosság adatlap jelen szakmai beszámoló keretében kitöltésre kerül, a vállalt feladatok elvégzésre kerültek. A projekt 2017.06.01. napi kezdő napjától a projektmenedzsment szervezet a projekt teljes megvalósítási időszakában folyamatosan végzi a kijelölt feladatát, többek között közreműködik a Fő kedvezményezett kötelező jellegű jelentéstételi kötelezettségeinek teljesítésében, a pénzügyi elszámolások benyújtásában, és az érkezett hiánypótlások teljesítésében.

